AUTODOC CLUB

Traggelenk wechseln am Auto – Anleitung

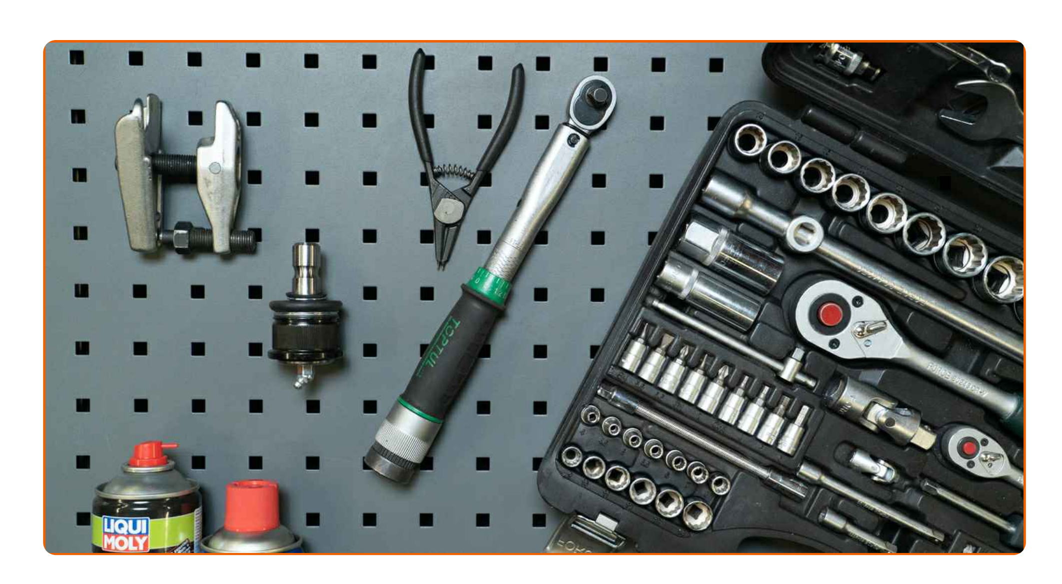




VIDEO-TUTORIAL



FÜR DEN AUSTAUSCH EINES TRAGGELENKS BENÖTIGEN SIE:



- ein neues Teil
- einen Werkzeugsatz
- ein Reinigungsmittel
- ein WD-40-Spray
- einen Drehmomentschlüssel
- eine Sicherungsringzange
- einen Kugelgelenkabzieher
- einen speziellen Pressbügel zum Ausdrücken von Traggelenken und einen Satz Hülsen

WERKZEUGE KAUFEN



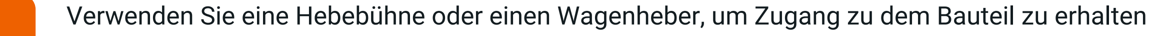




Bitte beachten Sie!

- Traggelenke sind Gelenklager, die die Achslenker mit anderen Aufhängungskomponenten verbinden
- Mit der Zeit nutzt sich die Kugelschale, die den Kugelbolzen umgibt, ab, was zu Spiel führt
- Spiel zeigt sich durch ein ungewöhnliches Verhalten beim Lenken und auffällige Geräusche beim Überfahren von Bodenwellen
- Das Traggelenk kann z. B. durch eine undichte Staubmanschette Schaden nehmen
- Schmutz und Feuchtigkeit, die ins Innere gelangen, verursachen Abrieb an den Gegenstücken

1



Verwenden Sie eine Hebebühne oder einen Wagenheber, um Zugang zu dem Bauteil zu erhalten



2

Wenn Sie einen Wagenheber benutzen, müssen Sie das Fahrzeug mit Unterstellböcken und Unterlegkeilen sichern









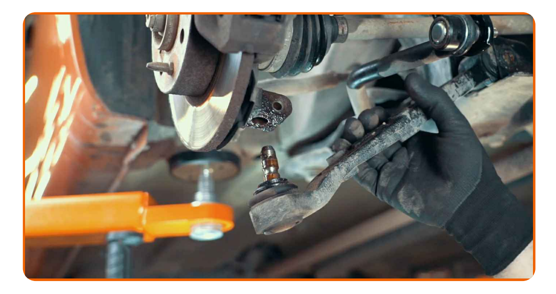
Traggelenke unterscheiden sich je nach Art der Befestigung und können:

- In ihre Aufnahme eingepresst werden
- Mit Schraubbefestigungen befestigt werden
- Bereits an den Lenker montiert erworben werden

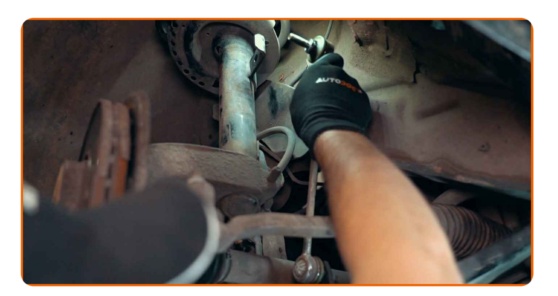
3 Machen Sie sich mit dem Aufbau des Traggelenks und damit vertraut, wie es befestigt ist



4 Der Ausbau eines Traggelenks kann die Demontage des Teils erfordern, in das es eingepresst ist



5 Demontieren Sie alle Teile, die den Zugang zum Traggelenk behindern



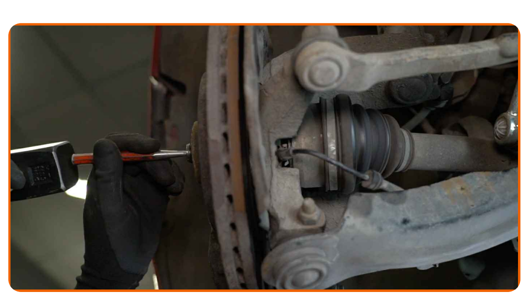




6 Lösen Sie das Traggelenk vom Achsschenkel, um es auszubauen



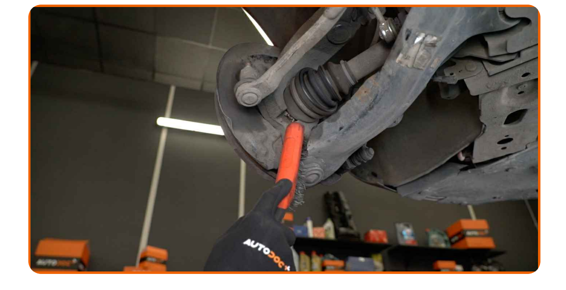
7 In den meisten Fällen muss bei Arbeiten an einem Achsschenkel die Antriebswelle gelöst werden



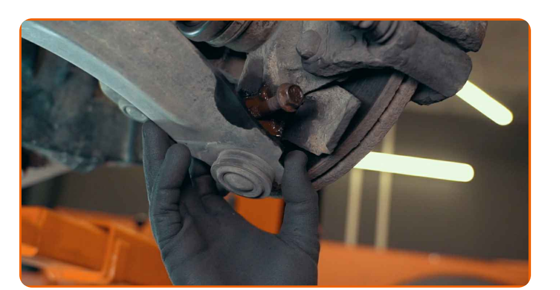
Wichtiger Hinweis!

- Dadurch wird verhindert, dass die Gleichlaufgelenke undicht werden oder sich die Antriebswelle vom Getriebe löst

8 Reinigen Sie den Arbeitsbereich



9 Entfernen Sie die Mutter und den Bolzen, die das Traggelenk mit dem Achsschenkel verbinden



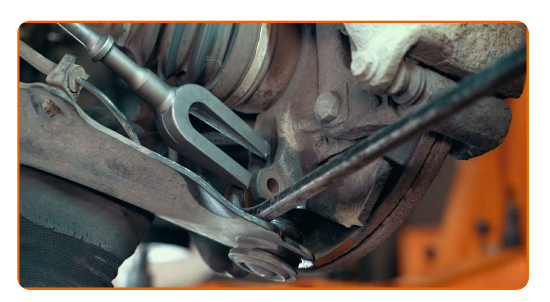




Bitte beachten Sie!

- Traggelenke mit zylindrischem Bolzen sind im Achsschenkel durch eine Klemmverbindung befestigt
- Bauteile mit einem konischen Bolzen liegen passgenau in ihrer Aufnahme im Achsschenkel und sind mit einer Mutter gesichert

10 Lösen Sie die Klemmverbindung und drücken Sie den Kugelbolzen aus seiner Aufnahme



Vorsicht:

- Aufhängungskomponenten können durch die Buchsen oder ihr Eigengewicht belastet sein

11 Vor dem Ausbau des Gelenks muss die Staubmanschette entfernt werden



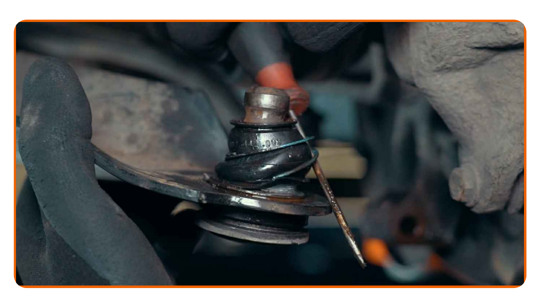




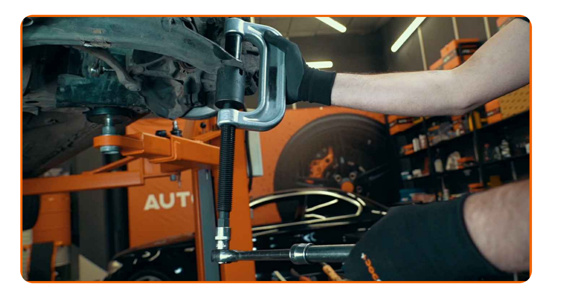
Bitte beachten Sie!

- Da die Antriebswelle gelöst wurde, kann der Achsschenkel frei bewegt werden
- Dadurch kann er frei im Verhältnis zum Traggelenk verschoben werden, ohne dass die Gefahr besteht, dass sich die Halbwelle vom Getriebe löst
- Darunter befindet sich der Bereich des Gelenks, auf den beim Herausdrücken des Teils eingewirkt werden muss

12 Entfernen Sie die Spannringe und die Staubmanschette



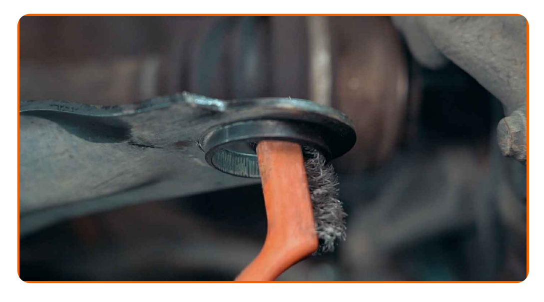
13 Wenden Sie die Kraft gleichmäßig auf die gesamte obere Fläche des Teils an, um eine Beschädigung der Aufnahme zu vermeiden



Es ist wichtig, die richtigen Hülsen zu wählen

- Die untere muss einen Durchmesser haben, der der Auflagefläche am Lenker entspricht und größer als das Traggelenk ist
- Der Durchmesser der oberen Hülse sollte der Größe des Gelenkkörpers entsprechen
- Wenn Sie Hülsen mit unterschiedlichen Durchmessern zur Verfügung haben, können Sie eine Presse oder einen zwei- oder dreiarmigen Abzieher verwenden

14 Reinigen Sie die Aufnahme



15 Hebeln Sie die Spannringe vorsichtig nach oben und entfernen Sie das Gummielement



16 Kleben Sie das Gelenk mit Abdeckband ab, damit es nicht schmutzig wird







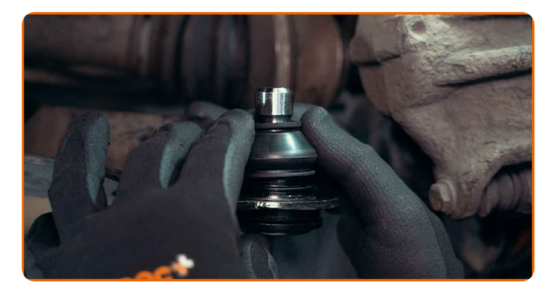
17 Wählen Sie eine Hülse mit einem geeigneten Durchmesser



AUTODOC empfiehlt:

- Beim Einpressen des Traggelenks muss die Kraft auf den Körper, d. h. auf den kreisförmigen Rand ausgeübt werden
- Der mittlere Teil ist der Deckel der Kugelschale und ist nicht belastbar
- Vermeiden Sie eine Fehlausrichtung des Traggelenks und des Achslenkers
- Sie müssen beim Einpressen parallel gehalten werden

18 Setzen Sie die Staubmanschette wieder auf



Achtung!

- Achten Sie darauf, die Staubmanschette nicht mit dem Werkzeug oder den Spannringen zu beschädigen

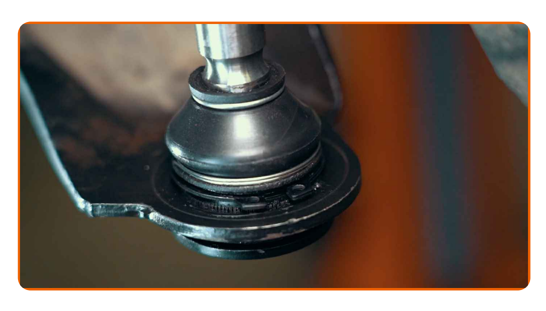




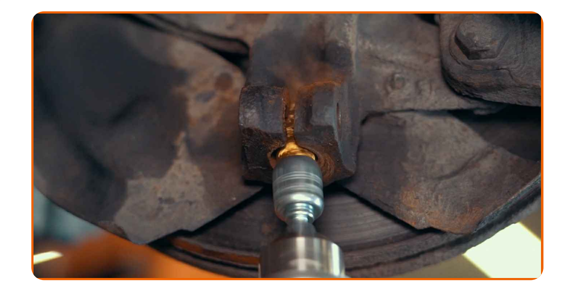
19 Bringen Sie den Sicherungsring an



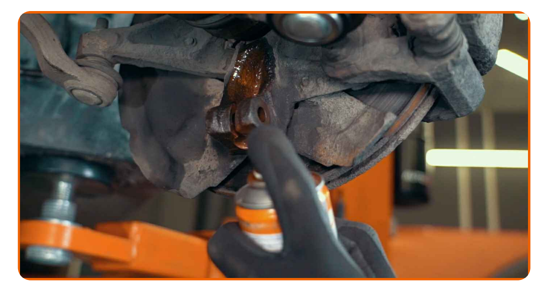
20 Stellen Sie sicher, dass alle Einzelteile richtig angebracht sind



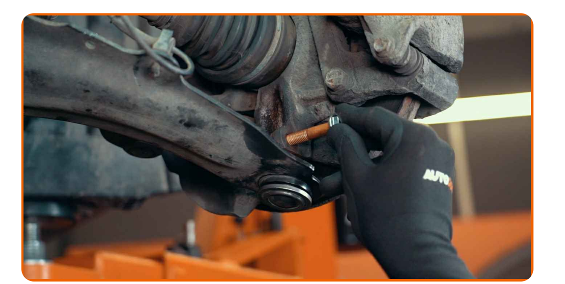
21 Reinigen Sie die Aufnahme des Kugelbolzens



22 Tragen Sie ein Korrosionsschutzmittel auf



23 Setzen Sie einen neuen Bolzen ein und schrauben Sie eine neue Mutter auf







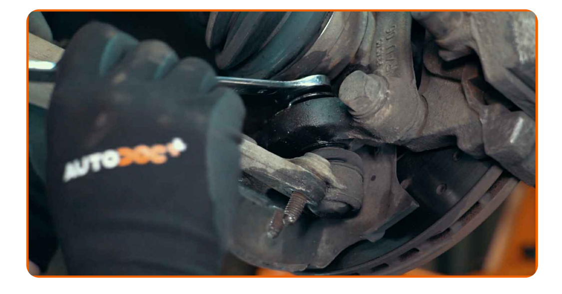
24 Ziehen Sie den Bolzen und die Mutter mit dem vom Hersteller empfohlenen Drehmoment an



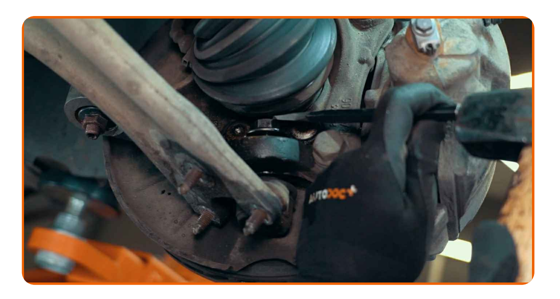
Bitte beachten Sie!

- Der Austausch eines Traggelenks mit Schraubbefestigung ist viel einfacher

25 Prüfen Sie, ob sich die obere Mutter des Traggelenks leicht drehen lässt



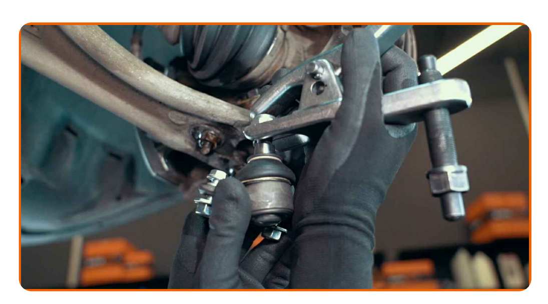
26 Wenn sie festsitzt, lösen Sie sie, bevor Sie den Kugelbolzen aus dem Achsschenkel drücken



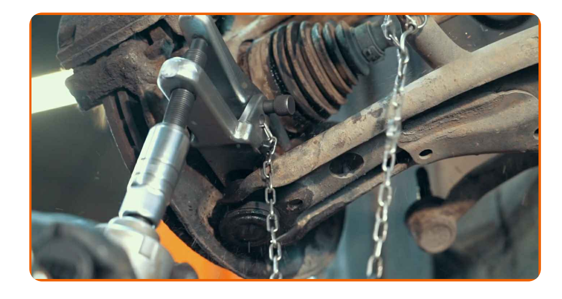
Seien Sie vorsichtig!

- Andernfalls wird die Mutter zusammen mit dem Bolzen gedreht, sodass sich die Mutter nur schwer entfernen lässt

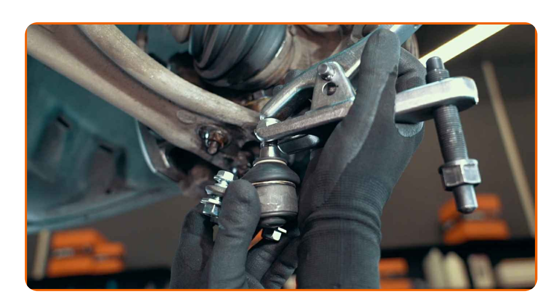
27 Drücken Sie den Kugelbolzen aus dem Achsschenkel



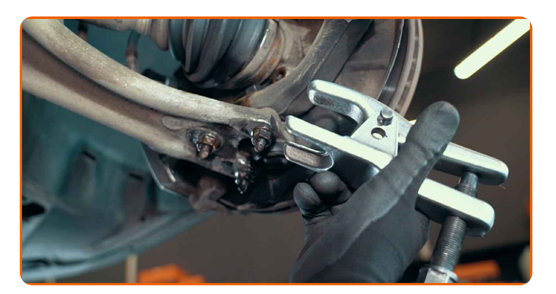
28 Das Traggelenk kann mit einem Kugelgelenkabzieher ausgebaut werden. Die untere Backe des Werkzeugs sollte zur Unterstützung unter ein Bauteil, zum Beispiel den Achsschenkel, gelegt werden.



29 Legen Sie die obere Backe des Werkzeugs auf dem Kugelbolzen an und drücken Sie das Gelenk aus seiner Aufnahme



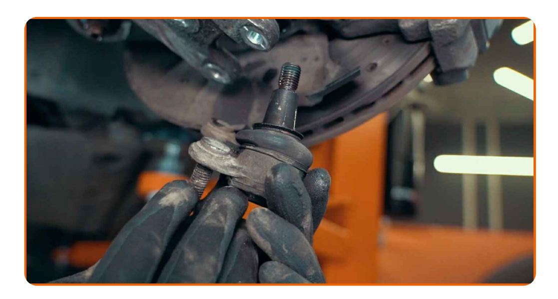
30 Wählen Sie ein anderes geeignetes Werkzeug, falls ein Abzieher aus Platzgründen nicht verwendet werden kann



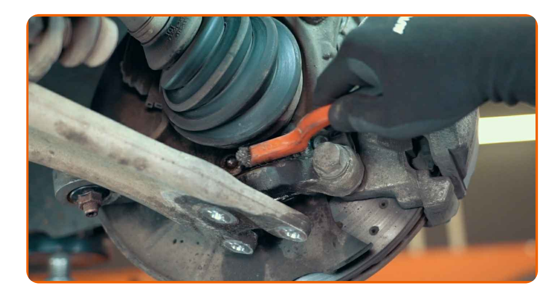




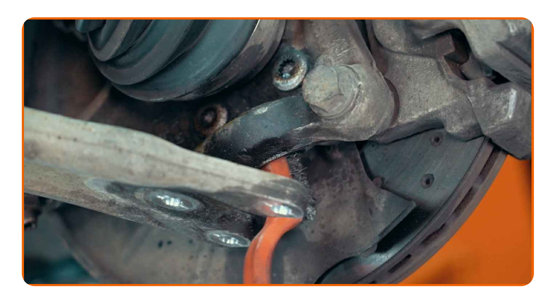
31 Schrauben Sie die Mutter ab und entfernen Sie sie, senken Sie den Lenker ab und nehmen Sie das defekte Traggelenk aus seiner Aufnahme



32 Reinigen Sie die Aufnahmen und achten Sie dabei besonders auf die konische Öffnung im Achsschenkel



33 Rost- oder Schmutzspuren beeinträchtigen die Passgenauigkeit des neuen Bauteils



Bitte beachten Sie!

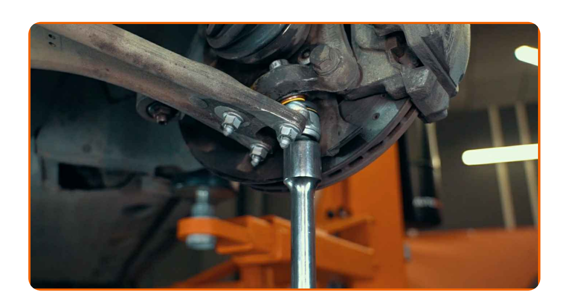
- Die Teile können sich in der Einbauseite und im Winkel oder in der Größe der Aufnahme unterscheiden





34

Damit sich die Mutter nicht mit dem Kugelbolzen im Traggelenkgehäuse mitdreht, ist im Bolzen ein Punkt zur Arretierung vorgesehen. Falls der Kugelbolzen nicht zugänglich ist, sollten Sie den Traggelenkkörper mit einem Getriebeheber oder einem Wagenheber mit Verlängerung abstützen

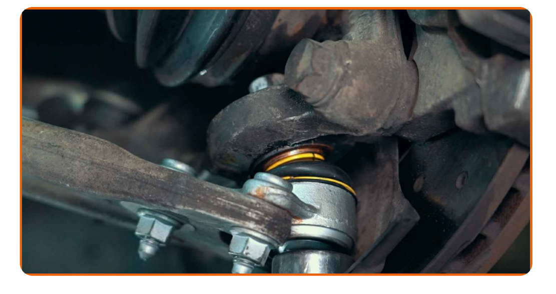


Wichtiger Hinweis!

- Dadurch wird die Montagefläche des Kugelbolzens fest in ihre Aufnahme gedrückt
- Der erhöhte Druck im Kontaktbereich der einzelnen Teile verhindert, dass sich der Bolzen dreht

35

Vergewissern Sie sich, dass der konische Teil genau in der Aufnahme sitzt und schrauben Sie die Mutter auf



Bitte beachten Sie!

- In einigen Fällen kann es beim Ausbau des Traggelenks wichtig sein, in welchem Winkel der Achsschenkel gedreht wird. Das bedeutet, dass es praktisch unmöglich ist, das Teil auszubauen, wenn sich der Achsschenkel in einer bestimmten Position befindet
- Dreht man den Achsschenkel jedoch in eine andere Richtung, lässt sich das Gelenk problemlos ausbauen





36

Wenn die Traggelenke mit Nieten befestigt sind, sollten diese abgeschnitten und durch Bolzen ersetzt werden







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

TRAGGELENK: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.